



Regler för modellflyg på Uppsala Flygklubbs fält Sundbro

Allmänna regler:

Endast medlemmar i Uppsala Flygklubbs Modellflygare, som dessutom är anslutna till SMFF, får flyga på fältet.

Tänk på att visa hänsyn inför all verksamhet på Sundbro så att vi kan hålla god stämning inom klubben.

Gästande modellflygare får flyga endast om någon medlem av Uppsala Flygklubbs Modellflygare, som även är ansluten till SMFF, ansvarar för gästen. Gästande modellflygare ska vara ansluten till SMFF och ska informeras om de regler som gäller för Sundbrofältet .

Bilar ska ställas på parkeringsplatserna.

Mobiltelefoner ska ej användas i närheten av RC-sändare för att undvika störningsrisken.

Före flygning ska rapportblankett ifyllas i UFK modellflygares klubbstuga. Vid avslutad flygning fylls sluttid och totaltid för flygning med förbränningsmotor i.

Provkörning och inkörning av motorer ska göras i det ljuddämpande båset vid klubbstugan.

Flygning med tystare elmodeller är tillåtet alla dagar, alla tider.

Tider för verksamhet med förbränningsmotordrivna modeller:

mån - torsdag Start tidigast kl 08.00
Avslutning senast kl 20.00

fre - söndag Start tidigast kl 09.00
Avslutning senast kl 17.00

Flygning med förbränningsmotor är endast tillåten på söndagar i veckor med jämnt veckonummer.

Under midsommarhelgen (fredag-söndag) råder förbud mot flygning med förbränningsmotor.



Motorljud från förbränningsmotorer:

För radio- och lin-kontrollerade modeller med förbränningsmotor gäller bullergräns på högst 78 dB A mätt på 10 meters avstånd.

För radio- och lin-kontrollerade modeller med förbränningsmotor ska ljuddämpare användas för att minska motorljudet.

För friflygande motormodeller gäller motortid max 30 sek, högst 60 ggr per månad.

Vid friflyg gäller:

Var uppmärksam på övrig verksamhet när du flyger.

Markera din depå, som ska ligga minst 30 meter från bankant, med rutig flagga. Flaggan finns i klubbstugan invid RC-fältet.

Var uppmärksam när du passerar eller korsar landningsbanor och taxibanor.

För linflygning gäller:

All flygning ska göras inom lincirkeln.

Dragprova alltid linorna och modellen före flygning.

Säkerhetslina runt handleden ska användas.

Depå för modeller och linor är utrymmet väster om linflygcirkeln vid klubbstugan.



Vid RC-flyg gäller:

Markera med rutig flagga vid depån att RC-flygning pågår. Flaggan finns i klubbstugan.

Frekvenstavla med frekvensklämmor finns i klubbstugan. Förste man bär ut den och placerar den utanför klubbstugan. Siste man ställer in den i stugan.

Vid all RC-flygning på 35 MHz respektive 40 Mhz bandet ska frekvensklämma användas, även när du är ensam vid RC-fältet. Du får aldrig slå på din sändare utan att ha rätt frekvensklämma. Klämman ska medföras synligt (t ex på antennen) vid flygningen.

Frekvensklämman ska personligen överlämnas till nästa flygare eller sättas på frekvenstavlan när du inte behöver den. Du är ansvarig för att din sändare är avstängd när du lämnar klämman.

Piloterna ska stå samlade inom hörhåll från varandra i pilotruta eller vid kanten av RC-fältet. Pilotrutan bestäms av förste pilot som flyger, samråd bör ske om lämplig placering.

Vistelse på RC-fältet får endast ske vid hämtning av modeller och då endast om alla flygande piloter har gjorts medvetna om detta.

Endast i undantagsfall får andra än piloter vistas i pilotrutan, övriga stannar vid depån.

Flygning är förbjudet:

- över och i närheten av lantbrukare som arbetar på fältet.
- över RC-depån
- över linflygcirkeln om där pågår flygverksamhet
- över parkerade flygplan
- utanför Sundbrofältet

Flygning ska undvikas:

- över taxibanor

I depån:

Taxning och hovring i depån är förbjudet. Lyft flygplanet/helikoptern till taxibanans början. Taxning och hovring in från fältet ska avslutas innan taxibanans slut. Motorn stängs av och modellen lyfts in i depån.

Provkörning av motorer före flygning ska ske på taxibanan med propellern riktad ut mot fältet. En uppklippt yta för detta finns i början av taxibanan



Start och landning:

Före start ska piloten kontrollera att modellen är flygduglig och säker samt göra ett räckviddsprov. Roderfunktionerna ska kontrolleras med motorn i gång före varje start.

Start från RC-depå och taxibana är förbjudet

Start ska klart och tydligt annonseras med orden "Jag startar".

Landning ska klart och tydligt annonseras med orden "Jag landar" respektive "Nödlandning".

Helikopterflygare:

Förbränningsmotordriven helikopter får inte flygas vid eller över linflygciirkeln.

Eldrivna och relativt tysta helikoptrar får gärna använda sig av lincirkeln om ingen linflygverksamhet pågår men ska flytta till rc-fältet om linflygare kommer för att flyga.

Vid flygning på lincirkeln ska detta ske i den del som är längst bort från klubbstugan. Piloten bör befinna sig mellan helikoptern och ev. åskådare.

Landningar utanför fältet:

Om modellflygplan landar utanför fältområdet ska den ansvarige ägaren ta kontakt med markägaren, se karta i klubbstugan.

Överträdelse av fältreglerna:

Om klubbmedlem bryter mot fältreglerna kan medlemmen omedelbart avstängas från flygning av styrelsemedlem eller säkerhetsansvarig, i sådant fall ska styrelsen besluta om åtgärd inom 2 veckor.

Uppsala Flygklubbs Modellflygare

Enligt styrelsebeslut

2010-11-17