



## Regler för modellflyg på Uppsala Flygklubbs fält Sundbro

### Allmänna regler

1. Modellflygare på Sundbrofältet måste vara väl införstådda med och följa gällande regelverk – se information från Transportstyrelsen (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/>) och Sveriges modellflygförbund (SMFF; <http://www.modellflygforbund.se/forbundet/Reglervidflygning/>)
2. Sundbrofältet ligger inom Uppsala kontrollzon (CTR).
  - a. Innan flygning ska Uppsalatornet kontaktas på telefon (nummer anslaget i klubbstugan) för att begära tillstånd för modellflygning. Vid flygledningens öppethållande kommer endast modellflyg beviljas inom markerat område "modellflygsektor" se kartbild.
  - b. Förste modellflygare på plats för dagen ansvarar för klubbens mobiltelefon så att Uppsalatornet alltid kan nå oss, och om de så begär avbryta pågående modellflyg. Ansvaret för att bära telefonen lämnas över till kvarvarande modellflygare om den först anlände lämnar Sundbro. Vid modellflyg ska alltid någon passa telefonen.
  - c. Modellflygning som startats före Uppsalatornets ordinarie öppettider, avslutas i god tid innan tornets öppnande. Önskar man fortsätta flyga efter tornets öppnande, kontaktas tornet för begäran om tillstånd för modellflygning inom markerat område "modellflygsektor" se kartbild.
  - d. Vid avslutad modellflygning skall Flygtornet kontaktas via klubbtelefonen att aktivitet avslutas.
3. Tänk på att följa luftfartsregler och visa hänsyn till all verksamhet på Sundbro och omgivningen runt fältet så att vi värnar om klubben och vår möjlighet att flyga.
4. På fältet måste hundar hållas kopplade. Hundar är inte välkomna i UFKs huvudbyggnad.

### Vem får flyga på fältet?

5. Endast medlemmar i Uppsala Flygklubbs Modellflygare, som dessutom är anslutna till SMFF, får flyga på fältet.

6. Gästande modellflygare får flyga endast om någon medlem av Uppsala Flygklubbs Modellflygare ansluten till SMFF ansvarar för gästen.
  - a. Gästande modellflygare ska vara ansluten till SMFF.
  - b. Klubbmedlemmen ansvarar för att varje gästande modellflygare informeras om och följer de regler som gäller för Sundbrofältet.
7. Bilar ska endast ställas på parkeringsplatserna.

## Tillåtna flygtider och flygområde

8. Modellflyg får normalt endast ske inom avgränsat område "modellflygsektor" (se karta) och tillåtna tider (se nedan). Modellflygning utanför modellsektor kan endast tillåtas när Sundbro inte är inom CTR, dvs tider när flygtornet är stängt och övrigt flyg inte är så frekvent (tex tidig morgon, fältet stängt p.ga tjällossning, bullerfri-helg e.tc) Flygtornet anses stängt då man vid två försök med några minuters mellanrum ringt utan att fått svar. Vid modellflyg ska alltid någon bära telefonen.



9. Högsta tillåtna flyghöjd är 120 meter.
10. Tänk på att flygning aldrig får ske
  - a. över eller i närheten av parkerade flygplan eller taxibanor.
  - b. över eller i närheten av lantbrukare som arbetar på fältet.
  - c. över Byggnader, parkering och RC-depån
  - d. över linflygcirkeln/helikopterfältet om det pågår flygverksamhet där.

11. Flygning med tystare el-modeller är tillåtet alla dagar, alla tider, se ovan.
12. Förbränningsmotordrivna modeller får användas
  - a. Måndag - torsdag 08.00 - 20.00
  - b. Fredag - söndag 09.00 - 17.00. Flygning med förbränningsmotor på söndagar är dock endast tillåten veckor med jämnt veckonummer.
  - c. Under midsommarhelgen (fredag-söndag) råder förbud mot flygning med förbränningsmotor.

## Före flygning

13. Fyll i **rapportblankett** som finns i klubbstugan. Efter avslutad flygning noteras också sluttid och totaltid för flygning med förbränningsmotor på blanketten.
14. Alla **modeller måste vara tydligt märkta** med operatörens namn och telefonnummer. Märkningen ska vara synlig utan att någon del av modellen demonteras eller öppnas.
15. Före varje flygning ska modellen kontrolleras så att den är flygsäker vilket bland annat innefattar
  - a. Att modellen inte uppvisar skador av betydelse för flygsäkerheten och att inga delar kan lossna under flygning.
  - b. Att radioutrustningens batterier har tillräcklig laddning för säker flygning.
  - c. Att rätt modellminne är valt i sändaren. Räckviddsprov bör också genomföras före den första flygningen för dagen.
  - d. Roderfunktionerna ska kontrolleras med motorn i gång före varje start.
  - e. Markera med rutig **flagga** vid depån att modellflygning pågår. Flaggan finns i klubbstugan.
16. **Taxning och hovring** i depån är förbjudet. Lyft flygplanet/helikoptern till taxibanans början.

## Bullerreducerande åtgärder för modeller med förbränningsmotorer/turbiner

17. **Provkörning** och inkörning av motorer ska göras i det ljuddämpande båset vid klubbstugan.
18. För radio- och linstyrda modeller med förbränningsmotor ska **ljuddämpare** användas för att minska motorljudet.
19. För radio- och linstyrda modeller med förbränningsmotor gäller **bullergräns** på högst 78 dBA mätt på 10 meters avstånd.

20. För **friflygande motormodeller** gäller motortid max 30 sek, högst 60 ggr totalt på fältet per månad.

## Under flygning

21. Provkörning av motorer före flygning ska ske på taxibanan med propellern riktad ut mot fältet. En uppklippt yta för detta finns i början av taxibanan.
22. Start från RC-depå eller taxibana är förbjudet.
23. Piloterna ska stå samlade inom hörhåll från varandra i pilotruta eller vid kanten av RC-fältet. Pilotrutan bestäms av förste pilot som flyger, samråd bör ske om lämplig placering.
24. Start ska klart och tydligt annonseras med orden "**Jag startar**".
25. Landning ska klart och tydligt annonseras med orden "**Jag landar**" eller "**Nödlandning**".
26. Vistelse på RC-fältet får endast ske vid hämtning av modeller och då endast efter överenskommelse med alla flygande piloter.
27. Endast i undantagsfall får andra än piloter vistas i pilotrutan, övriga stannar vid depån.
28. Om modellflygplan landar utanför fältområdet ska den ansvarige ägaren ta kontakt med markägaren, se karta med kontaktuppgifter i klubbstugan.

## Efter flygning

29. Taxning och hovring in från fältet ska avslutas innan taxibanans slut. Motorn stängs av och modellen lyfts in i depån.

## Särskilda regler för RC-flyg på 35 MHz respektive 40 Mhz bandet

30. Vid all RC-flygning på 35 MHz respektive 40 Mhz bandet ska frekvensklämma användas, även när du är ensam vid RC-fältet. Du får aldrig slå på din sändare utan att ha rätt frekvensklämma. Klämman ska vara synligt (t ex på antennen) vid flygning.
31. Frekvenstavla med frekvensklämmor finns i klubbstugan. Den som först är på plats tar ut den och placerar den på väggen utanför klubbstugan. Den som sist avslutar flygning tar in den i stugan.
32. Frekvensklämman ska personligen överlämnas till nästa flygare eller sättas på frekvenstavlan när du inte behöver den. Du är ansvarig för att din sändare är avstängd när du lämnar klämman.

## Särskilda regler för gasturbin/jet -drivna modeller (gäller inte el)

33. Vid all verksamhet med gasturbindrivna modeller ska en brandsläckare med minst klassning 34B, exempelvis 2 kg kolsyresläckare, finnas omedelbart tillgänglig.
34. Medhjälpare ska finnas som tar särskilt ansvar för brandsäkerhet.

### Särskilda regler för friflyg

35. Var uppmärksam på övrig verksamhet när du flyger.
36. Markera din depå, som ska ligga minst 30 meter från bankanten, med rutig flagga. Flaggan finns i klubbstugan invid RC-fältet.
37. Var uppmärksam när du passerar eller korsar landningsbanor och taxibanor.
38. Friflygande modeller som väger mer än 250g ska vara försedda med teknik som gör det möjligt att avbryta flygningen vid valfri tidpunkt manuellt, eller automatiskt efter maximalt 180 sekunder. Vid sanktionerade tävlingar kan andra maxtider förekomma.
39. Se också särskilda regler för bullerreduktion ovan.

### Särskilda regler för linflygning

40. Dragprova alltid linorna och modellen före flygning. Säkerhetslina runt handleden ska användas.
41. All flygning ska ske inom lincirkeln.
42. Depå för modeller och linor är utrymmet väster om linflygcirkeln vid klubbstugan.

### Särskilda regler för helikopter

43. Förbränningsmotordriven helikopter får inte flygas vid eller över linflygcirkeln.
44. Mindre eldrivna och relativt tysta helikoptrar får gärna använda sig av lincirkeln om ingen linflygverksamhet pågår men ska flytta till RC-fältet om linflygare kommer för att flyga.
45. Vid flygning på lincirkeln ska detta ske i den del som är längst bort från klubbstugan. Piloten bör befinna sig mellan helikoptern och ev. åskådare.

### Överträdelse av fältreglerna

46. Om klubbmedlem bryter mot fältreglerna kan medlemmen omedelbart avstängas från flygning av styrelsemedlem eller säkerhetsansvarig, i sådant fall ska styrelsen besluta om åtgärd inom två veckor.

## Uppsala Flygklubbs Modellflygare

**Enligt styrelsebeslut  
2019-06-04**